



TATRA IS THE SOLUTION

THE NEW



# TATRA - NORRGREN

tatra.cz

# ELEKTRONICKÝ SYSTÉM ŘAZENÍ

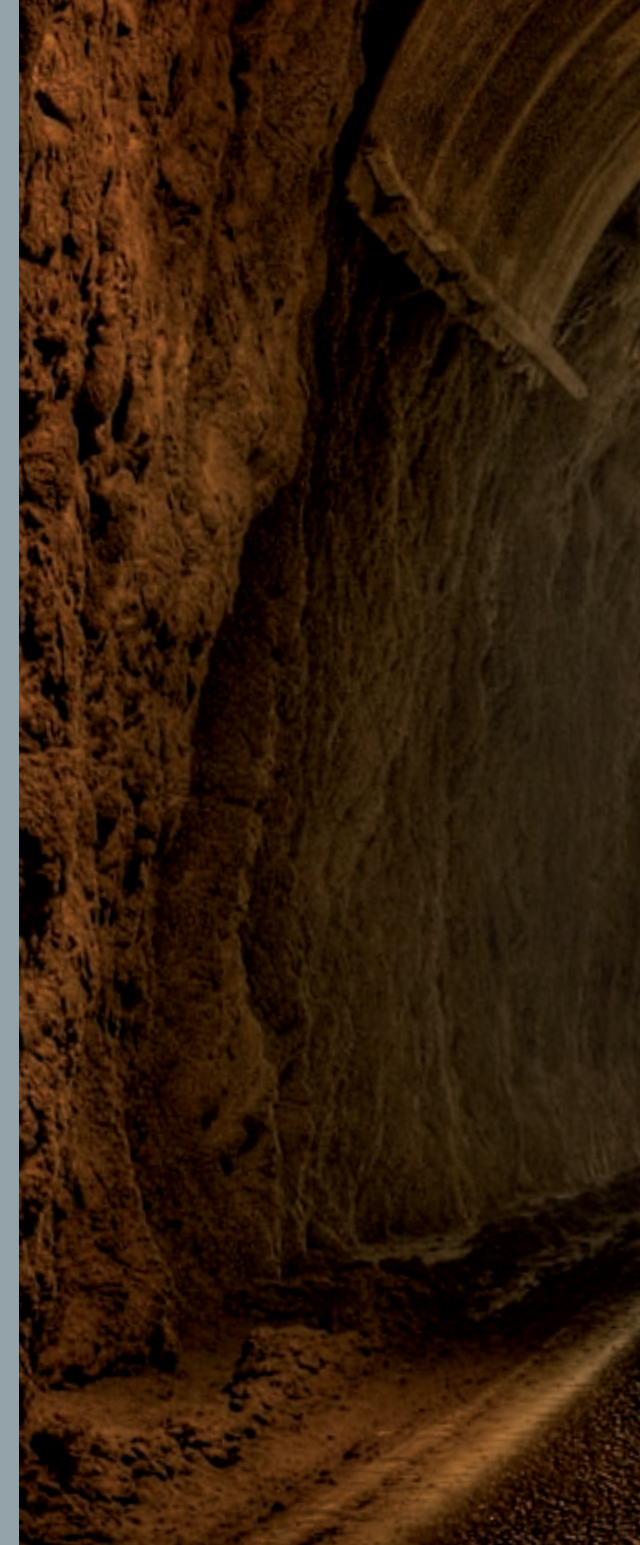


- zvýšení komfortu obsluhy vozidla
- zvýšení bezpečnosti provozu
- snížení rizika poškození vlivem nesprávného řazení
- unifikace řešení pro všechna provedení vozidel TATRA
- dva základní režimy řazení - manuální nebo automatický
- automatické režimy - AE, AM, AP, AS a MB

Základem elektronického systému řazení TATRA - NORGREN je mechanicky řazený deseti nebo čtrnáctistupňový převodový agregát TATRA 10 TS nebo TATRA 14 TS doplněný o snímače polohy. Namísto původního posilovače a řadicího mechanismu, včetně řadicí páky, je namontován elektropneumatický systém. Řídicí jednotka systému je umístěna v kabině vozidla, displej na přístrojové desce v zorném poli řidiče, volič řazení místo klasické řadicí páky, blok elektropneumatických ventilů je umístěn na převodovém agregátu, aktuátor na místě původního posilovače řazení, nouzový ovladač v kabině v dosahu řidiče.

V manuálním módu řazení, jenž je zobrazen na displeji písmenem M, lze zařadit jakýkoliv převodový stupeň. Systém však neumožňuje zařadit takový stupeň, který by znamenal přetočení motoru. Pohybem voliče vpřed nebo vzad lze volit vyšší nebo nižší převodový stupeň. Předvolený stupeň se zobrazí na displeji. Jeho zařazení proběhne po vyšlápnutí pedálu spojky. Po akustickém upozornění, které signalizuje úspěšné zařazení, je možno pedál spojky uvolnit.

Nabídka systémů v automatickém módu řazení lze korigovat voličem a přizpůsobit ji tak aktuálním potřebám řidiče a jízdním podmínkám. Jednotlivé režimy automatického módu řazení nabízejí řazení jednotlivých převodových stupňů v závislosti na programem nastavených otáčkách motoru odpovídajících zvolenému druhu provozu. Předvolby jsou zobrazovány na displeji a vlastní zařazení se děje opět vyšlápnutím pedálu spojky. Úspěšné zařazení je signalizováno akustickým tónem, po němž je možno pedál spojky uvolnit. Automatickou nabídku převodového stupně je možno ve všech režimech korigovat voličem a zcela ji tak přizpůsobit potřebám řidiče. Jednotlivé režimy automatického módu řazení kladou důraz na: AE - ekonomiku jízdy, AM - zatížení vozidla, AP - dynamiku jízdy, AS - samovyproštění uvízlého vozidla, MB - použití motorové brzdy. V souvislosti se zákaznickou orientací společnosti, TATRA, a.s. nabízí každému zájemci systém důkladného školení s důrazem na optimální využití elektronického systému řazení převodových stupňů TATRA-NORGREN.







TATRA, a. s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web: [tatra.cz](http://tatra.cz)  
tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: [norgren@tatra.cz](mailto:norgren@tatra.cz)

[tatra.cz](http://tatra.cz)